

Más vale honra sin helicópteros

La industria militar gala responde a las críticas sobre su inoperancia

ANDRÉS PÉREZ

LA GUERRA del Golfo ha tirado por tora el prestigio del material militar francés, que había lucido su terrible eficacia durante las dos guerras estelares de los años ochenta: la de las Malvinas y el sangriento conflicto Irán-Irak.

En la Tormenta del Desierto, la fascinación provocada por el avión invisible norteamericano F-111 y la admiración suscitada por las arriesgadas misiones del británico Tornado hicieron pasar inadvertidas las prestaciones de los aviones Mirage, o los helicópteros Gazelle. Y con el agravante de que estos aparatos militaban también en las filas del perdedor, Irak, que había cimentado sus sueños en la compra de alta tecnología militar concebida en Francia.

Los años noventa empiezan mal para la floreciente industria militar francesa, cuya aeronáutica, por ejemplo, siempre ha aportado más divisas que la rama civil, cosa que ha sido puesta en duda para 1992.

La empresa Aerospatiale, fabricante del helicóptero antiterroristas Gazelle, no ha querido esperar lo inevitable y esta semana lanzó una contraofensiva anunciándose a toda plana en los principales periódicos franceses con una proclama: "Las tropas francesas han realizado un trabajo absolutamente soberbio".

La frase salió de los labios de un estadounidense, el general Norman Schwarzkopf, el 27 de febrero, día de la liberación de Kuwait. Aunque Francia es el único país europeo de peso que

jamás ha estado en guerra con EEUU, las relaciones entre los dos países siempre están entrecruzadas de suspicacia. Tener que convertir a Schwarzkopf en portavoz de las maravillas militares francesas roza el tabú en este país, que siempre hizo de la autonomía de su material de guerra la base de su grandeur e independencia.

Los mercaderes de cañones franceses saben que el material militar norteamericano ha sido el protagonista del Golfo. Aerospatiale, como Thomson o Matra, se preparan para apretarse el cinturón, y esperan que sus productos de tecnología civil les saquen de apuros.

Gastos militares

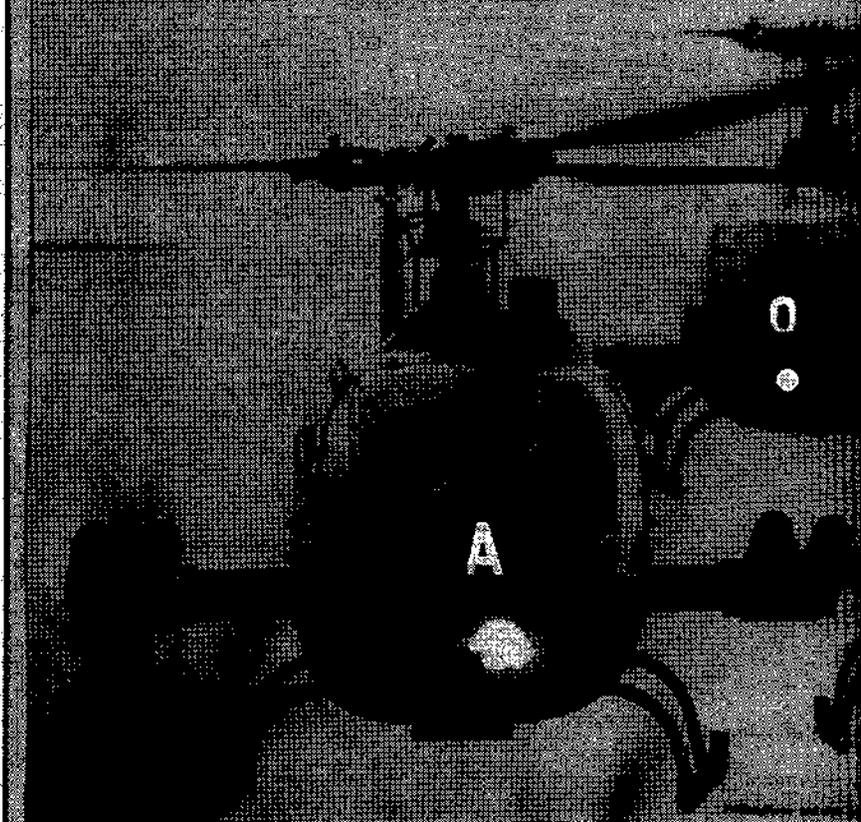
El gasto militar de los países del Golfo, estimado en unos 33.000 millones de dólares, no suscita grandes apetites en París. Los industriales prefieren pensar que la guerra del Golfo, ya que no fue un buen escape de la máquina de guerra francesa, servirá, por lo menos, para que los gobiernos occidentales frenen su tendencia a reducir presupuestos militares.

"La principal consecuencia de la crisis del Golfo es que los países occidentales querrán garantizar más que nunca su seguridad y, en consecuencia, deberán revisar su política de reducción de gastos militares", declaró esta semana Henri Martra, director general de Aerospatiale.

La alusión a los países occidentales no es inocente. El Gobierno francés, tras haber asumido a costa del contribuyente buena parte de los 15.000 millones de francos no pagados de contratos militares con Jor-

"French troops have done an absolutely superb job"

General Schwarzkopf - Riyadh, 27 février



Aerospatiale est fière de servir les armées françaises

Les Armées Françaises ont fait un travail absolument superbe

aerospatiale

"Aerospatiale esta orgullosa de servir al Ejército francés", fue el contraataque de la Industria

dania e Irak, ha anunciado su voluntad de reorientar sus exportaciones militares hacia países solventes. En 1990, un 53% de los contratos de exportación de armas fue hacia los países ricos. En 1980, sólo el 25% de ellos era firmado con países solventes.

La aviación francesa fue criticada por su escasa actividad desde las primeras semanas de guerra. Los Mirage F1 no podían despegar por temor a que fueran confundidos con sus hermanos iraquíes, mientras que los Jaguar (franco-británi-

cos) no podían realizar misiones nocturnas.

Pero, desde antes del estallido de la guerra, la incógnita sobre el material francés estaba en Bagdad. Francia había vendido a Irak la flor y nata de sus productos de guerra: Mirage F1, misiles antinavíos Exocet, misiles aire-tierra AS 80,...

Todo este arsenal iraquí brilló por su ausencia durante los combates y cuando entró en acción, obtuvo resultados pínicos. Las baterías antiaéreas Roland no pudieron evitar los bombardeos masivos aliados.

Ningún avión aliado es no de principio rios Mirage dos por... Los m contraro ción a es do iraquí o, pura y ba el con paración ta en dur que habi por su t han-Irak